



Validation Equipier Confirmé, Chef de Quart, Chef de Bord DV

Version du 15 juin 2022

La Commission Technique est composée :

- Du président,
- Du trésorier,
- D'un membre du CA correspondant avec la Commission Technique
- Des formateurs

La Commission Technique se réunit en début ou en fin de saison ou chaque fois que nécessaire :

- **Pour confirmer ou non les Chefs de Bord DV existants** en tenant compte de leur activité au cours de la saison.
- **Pour valider les Equipiers Confirmés DV, les Chefs de Quart DV et les Chefs de Bord Stagiaires DV**, après examen des carnets et en fonction des désirs de chacun.
- **Pour valider un Chef de Bord DV**
sachant qu'il y a 2 sortes de candidats Chefs de Bord DV :
 1. Le candidat est issu des formations DV, et son carnet de Formation est validé comme Chef de Bord Stagiaire. Il doit alors réaliser au cours de la saison au moins **2 Sorties de Validation**, accompagné par un Chef de Bord DV. A l'issue de chaque sortie, le Chef de Bord DV remet à la Commission Technique :
 - Sa propre appréciation (Formulaire N°1),
 - Les appréciations des participants à la sortie (autant de Formulaires N°2 que de participants non Chefs de Bord).
 2. Le candidat est nouveau à DV, il a une forte compétence unanimement reconnue et désire être Chef de Bord DV. Il présente son CV nautique à la Commission Technique DV qui peut décider : de le valider immédiatement Chef de Bord DV ou de lui faire réaliser une sortie de validation par un Chef de Bord DV. A l'issue de cette sortie, le Chef de Bord DV remet à la Commission Technique :
 - Sa propre appréciation (Formulaire N°1),
 - Les appréciations des participants à la sortie (autant de Formulaires N°2 que de participants non Chefs de Bord).

Cette nomination des Chefs de Bord par la Commission Technique doit être entérinée par un CA.

Exemples de Carnets

Equipier Confirmé

Chef de Quart DV

-1- CONDUITE / MANŒUVRE A LA VOILE

Description
BARRER sous toutes les Allures
Suivre un CAP
Au COMPAS
/ un AMER
/ ALIGNEMENT
Au PRES
Au TRAVERS
Au PORTANT
Conduite du bateau à la VAGUE
Suivi du VENT
REGLER LES VOILES
Régler le FOC → Fassevement, Penons
Régler la GV → idem
Accélérer le bateau (chercher le réglage Optimum)
Ralentir le bateau (en gardant le Cap)
HISSER / AMENER les VOILES
Hisser / Amener la GV, le FOC
Prendre / Larguer des RIS
Réduire le FOC (enrouler) ou changer la Voile d'avant
VIRER DE BORD
A la Barre
Aux écoutes de GV et de FOC
Empanner → coordination BARRE / VOILES
ARRÊTER LE BATEAU
Loffer en grand
Se mettre à la CAPE
LE SPI OU GENACKER
L'Etablir et le Régler
Empanner

Suivi Conduite / Manœuvre à la Voile

Abordé	Vérifié	Acquis	Maîtrisé	Date / Initiales du formateur + commentaire lisible éventuel (remplir au crayon SVP)
Barrer sous toutes les allures				
X	X	X		
X	X	X		
X	X	X		
X	X	X		
X	X	X		
X	X	X		
X	X	X		
X	X	X		
X	X	X		
X	X	X		
X	X	X		
Régler les Voiles				
X	X	X		
X	X	X		
X	X	X		
X	X	X		
Hisser/amener les Voiles				
X	X	X		
X	X	X		
X	X	X		
X	X	X		
Virer de Bord				
X	X	X		
X	X	X		
X	X	X		
Arrêter le bateau				
X	X	X		
X	X	X		
Le Spi ou Genacker				

Suivi Conduite / Manœuvre à la Voile

Abordé	Vérifié	Acquis	Maîtrisé	Date / Initiales du formateur + commentaire lisible éventuel (remplir au crayon SVP)
Barrer sous toutes les allures				
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
Régler les Voiles				
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
Hisser/amener les Voiles				
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
Virer de Bord				
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
Arrêter le bateau				
X	X	X	X	
X	X	X	X	
Le Spi ou Genacker				
X				
X				

Chef de Bord Stagiaire

Chef de Bord DV

-6- GERER UNE CROISIERE

Description
RESPONSABILITE DU CHEF DE BORD
Humaines et matérielles, vis-à-vis du Loueur
Idem vis-à-vis de DV
GESTION DE LA SECURITE
Totale : avant et pendant le Croisière
CONNAISSANCES TECHNIQUES
Hydro/Aérodynamique
Moteur Diesel
Moteur : pannes élémentaires
Electricité, Batteries
Electricité : pannes élémentaires
Eléments de Météo Marine, Observation, Bulletins, GRIB
Eléments de Cartographie, GPS
Logiciels de Navigation
Radar AIS
PERMIS OU CERTIFICATS
CRR (Certificat Restreint de Radiotéléphoniste, obligatoire)
Permis Mer & Hauturier (optionnels mais recommandés)
ASPECT RELATIONNEL
Animation et Vie à Bord
Concertation avec l'équipage, mise en confiance
Délégation et Contrôle (vis-à-vis des Chefs de Quart)
Organisation des Quarts
VALIDATION Sorties en tant que CDB DV
W.E. N°1 en Côteir
en Hauturier
W.E. N° 2 en Côteir
en Hauturier

Suivi Gérer une croisière

Abordé	Vérifié	Acquis	Maîtrisé	Date / Initiales du formateur + commentaire lisible éventuel (remplir au crayon SVP)
Responsabilité du CDB				
X	X	X	X	
X	X	X	X	
Gestion de la Sécurité				
X	X	X	X	
Connaissances Techniques				
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
Permis ou certificats				
X	X	X	X	
X	X	X	X	
Aspect relationnel				
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
Validation des Sorties				

Suivi Gérer une croisière

Abordé	Vérifié	Acquis	Maîtrisé	Date / Initiales du formateur + commentaire lisible éventuel (remplir au crayon SVP)
Responsabilité du CDB				
X	X	X	X	
X	X	X	X	
Gestion de la Sécurité				
X	X	X	X	
Connaissances Techniques				
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
Permis ou certificats				
X	X	X	X	
X	X	X	X	
Aspect relationnel				
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
Validation des Sorties				
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	
X	X	X	X	

Déroulement d'une Sortie Validation :

Préparation de la sortie :

Le Chef de Bord Stagiaire prépare et monte sa sortie avec comme contrainte d'avoir à bord un Chef de Bord DV qui assurera la Validation.

Le Chef de Bord Valideur révise le présent document et se munit des fiches d'évaluation situées à la fin.

Il est fortement souhaité que le Chef de Bord Valideur :

- Ne soit pas un des formateurs ayant assuré la formation Chef de Bord
- Ne soit pas le même lors des différentes sorties de Validation

Pendant la sortie :

Le Chef de Bord Valideur observe ce qui se passe tout au long de la sortie sans intervenir dans les décisions prises par le stagiaire; **sauf, bien entendu si ce dernier venait à prendre une option qui entraîne un risque pour l'équipage ou le bateau.**

Il lui est également recommandé de veiller à ne pas rajouter de stress à ce stagiaire dont c'est la « première sortie » :

- Il peut bien entendu participer aux manœuvres en se comportant comme équipier, en particulier, il peut rassurer avec son rôle d'équipier de « choc » dans le cas d'un équipage débutant.
- Il lui est recommandé, tout au long de la croisière, de prendre des notes, destinées à l'évaluation finale.
- En fin de croisière, il remplit le Formulaire N°1 et demande à chaque équipier de remplir un Formulaire N°2.

Quelques précisions :

1. Les appréciations des équipiers sont libres et anonymes.
2. Les appréciations du Chef de Bord qui valide la sortie sont élaborées en concertation avec le Chef de Bord Stagiaire avant que l'ensemble des fiches ne soit remis à la Commission Technique.
3. Dans le cas où le Chef de Bord Valideur a mis une **Réserve**, il lui est demandé d'étayer avec un ou plusieurs exemples.
4. Les points mis en Réserve devront être améliorés pour la prochaine sortie de Validation
5. La Commission Technique ne peut Valider un stagiaire dont la dernière évaluation comporte des **Réserves** dans les domaines de la **Sécurité** et de l'**Inventaire** avec le Loueur.

En résumé, la Chronologie de formation d'un Chef de Bord :

<i>Première phase</i>	<i>Deuxième phase</i>	<i>Troisième phase</i>	<i>Quatrième phase</i>	<i>5ème phase</i>
CV Nautique	Chef de Bord DV			
CV Nautique	Validation des Sorties	Chef de Bord DV		
Chef de Bord Stagiaire	Validation des sorties	Chef de Bord DV		
Chef de Bord Stagiaire	Validation des sorties	Amélioration des acquis	Validation des sorties	Chef de Bord DV



Fiche N° 1 : Appréciation du Chef de Bord Stagiaire

A remplir par le Chef de Bord Valideur..

CDB Stagiaire :

CDB Valideur :

Sortie Croisière du :

au :

Programme :

Nb d'équipiers :

Equipage de

Débutants

Mixte (débutants/confirmés)

Majorité de Confirmés

(barrer la mention inutile)

Mettre une croix dans la case correspondante.

	<i>Très Satisfaisant</i>	<i>Acceptable</i>	<i>Réserves</i>
SECURITE <ul style="list-style-type: none"> • Consignes données à l'équipage • Manœuvres de sécurité • Tenue du livre de Bord 			
COMMUNICATION <ul style="list-style-type: none"> • Explications fournies sur le programme • Convivialité dans les rapports • Mise en confiance de l'Equipage 			
COMPORTEMENT <ul style="list-style-type: none"> • Explication des manœuvres • Affectation des postes • Elaboration et suivi du programme de Navigation en fonction de la <u>météo, du bateau et de l'équipage</u> • Prise de décision, anticipation • Délégation et contrôle (<i>faire faire et pas « laisser faire »</i>). 			
GESTION DE LA SORTIE <ul style="list-style-type: none"> • Préparation • Inventaire ⇔ Loueur • Fiche de Sortie et trésorerie ⇔ DV 			
<i>Commentaires</i>			



Fiche N° 2 : Enquête de satisfaction

A remplir par les participants à la sortie, elle est anonyme.

Sortie Croisière **du :** **au :**
Programme :
CDB Stagiaire :

Mettre une croix dans la case correspondante.

	<i>Très Satisfaisant</i>	<i>Acceptable</i>	<i>Réserves</i>
Préparation Qu'avez-vous pensé de la préparation de la sortie ?			
Prise en main du bateau Comment avez-vous perçu la prise en main du bateau par l'équipage ?			
Explications Les explications sur le programme de navigation et les différentes manœuvres étaient elles claires ?			
Participation aux manœuvres Avez-vous participé aux manœuvres ? (<i>dans la mesure de vos capacités</i>)			
Ambiance à bord Comment était l'ambiance à bord ?			
Mise en confiance Avez-vous été en confiance tout au long de la croisière ?			
Intendance Comment était l'intendance à bord ?			
Bilan global Quel est selon vous le bilan global de la sortie ?			
Commentaires			