



Topos DV

- **Une révision ne fait pas de mal !** *ça fait aussi une occasion de le réactualiser*
- **Pour les hésitants :** *présenter un topo permet de le comprendre parfaitement*
- **Seulement l'Essentiel** , *les topos complets, trop longs à présenter, sont à relire à la maison*
- **Durée : environ 1/2H** *sans les questions/réponses*

NAVIGATION

Éléments de Cartographie et Navigation (Topo complet) : Mille marin, la Projection de Mercator, le système Géodésique WGS84, le point, la dérive, les courants, à l'ancienne et avec le GPS ...

Navigation : l'Essentiel à connaître même si on navigue « moderne »

Calculs de Marée : à connaître parfaitement pour le permis HAUTURIER

Exercices de navigation : sur la carte Toulon Cavalaire et sur la carte 9999 du permis hauturier : à faire à la maison ou lors des séances spéciales de Nav.

Préparation d'une navigation en Méditerranée : Espagne, Italie, Croatie, Grèce, Tunisie

Les principales Applis sur tablette : Navionics Boating, SailGRIB WR, SailGRIB AA, BoatBeacon, WINDY, Open Skiron, Navily

Tutoriel OpenCPN : sur tablette

Le Routage : Principes, exemples à partir de l'arrivée du Vendée Globe 2020-2021

FONCTIONNEMENT DU VOILIER ET MANŒUVRE

Comment ça marche N° 1 : Vecteur, Force, Vitesse, Vent et Courant, les forces sur un voilier, les Allures

Comment ça marche N° 2 : Equilibre dans l'eau, la Coque, la Dérive, les Safran, l'Hélice, conséquences pour les manœuvres

Comment ça marche N° 3 : les Commandes, Vent et Altitude, Réglages Génois et GV, compromis Cap/Vitesse

Comment ça marche : l'essentiel résumé sur un seul topo.

Comment ça marche un CATA : par rapport à un monocoque

Quelques Manœuvres Importantes : Prise de ris, Mise à la Cape, Homme à la mer, Amarrages ou Mouillages ventés, ainsi que des explications complémentaires

Manœuvres de Port et Amarrages : sans ou avec du vent !!

Choix des routes : en fonction du Vent, VMG, Fait-on 90° d'un bord sur l'autre ?

Explications et Astuces : peut-on aller plus vite que le vent ?, faut-il border à mort au près ?, 90° d'un bord sur l'autre ?, Je passe ?, monter en tête de mâât, manœuvrer sans vent ni moteur, Amarrage en Belle.

METEO MARINE

Météo Marine (topo complet) : Masses d'air, les Fronts, Vent Synoptique, Brise, la Houle, les Courants

Prendre la Météo sur Internet : Windy, XyGrib, Open Skiron

Modèles météo : ECMWF, GFS, ICON, NEMS, AROME, NAM, HRRR

Prendre la météo sans VHF ni Internet : le Navtext, la BLU

Gros Temps : prévisions, observation, comment gérer en minimisant la prise de risques

Les Ouragans : mécanisme dans l'Atlantique Nord

L'accélération de Coriolis : sans elle, la météo aurait une toute autre forme !

SECURITE ET VIE A BORD

La Sécurité : Concepts, Règles de Route, Catégories de Navigation, norme CE, Signalisation & Matériel obligatoire, Actions Préventives, Actions pendant le coup dur, Détresse,

Préparer et Gérer une sortie DV : avec en plus les relations à Bord selon une théorie parmi d'autres sur les relations humaines

Le Kit : ou que mettre dans son **sac de CDB** pour une croisière

Histoire vécue : ou se poser la question du « Noeud de Huit »

TECHNIQUE

Le Moteur Diesel Inboard topo complet : fonctionnement, le Refroidissement, Le 12V, Les pannes possibles, leur prévention et le Dépannage

Le Moteur Diesel : l'Essentiel.

Electricité à Bord topo complet: un peu de révision, les Sources de courant, le Stockage, Les Consommations, Economies d'énergie, Dépannage

Electricité à Bord : l'Essentiel.

Electronique à Bord : GPS, Traceur et Cartographie, le Radar, l'AIS

La VHF à Bord, son utilisation, l'ANFR et le CRR

Le Pilote Auto : suite à l'incident des Baléares 2025

Matelotage : avec les nœuds à savoir faire les yeux fermés